物流機械新聞

2018年4月5日6面掲載

物 流 機 械 新 聞

2018年 (平成30年)4月5日 〈企業・団体〉(6)

物流業界ではモバイル

したもの。

耕太代表取締役社長)は 大阪府東大阪市、雄島 株ユーエイキャスター

「段差乗り越え

▽車輪=ナイロンホイル

6 - 6747 - 561

-3066、大阪支店0

ゴム(B入)車▽本体材

の参考値)。主な仕様は

サクク さ約 段差乗 5 ャスターが9月から販売開始



不足が深刻化し、物流現 高まっている。また現場 下した、台車に傾斜をつ での労働力・ドライバー 品質の向上実現にも貢献 物流の効率化をアシスト けて無理に段差に乗り上

うになった、段差を越え げようとし荷物が崩れそ かった、段差を 前輪を持ち上げ 回避するために ようと手作業で て腰に負担がか 越えることで迂回する必 を起こす心配もなく、運 たら(小型台車へ設置時 減、段差の衝撃で荷崩れ ができる。 要もなく作業負担を軽 流品質の向上を図ること 搬時の安全性を保ち、物 推奨積載荷重は40~60 る。段差を乗り 展(ポートメッセなごや の名古屋工場設備・備品 中部支店0568-86 22日の東京機械要素技術 展(東京ビッグサイト) 第2展示館)、6月20~ -58-16-1-155 に出展する予定。 問い合わせは同社営業 (電話=東京支店03

3月29日、 キャスター」を今年9月 実現する「段差乗り越え 1日から新発売すると発 化と物流品質の向上を 運搬作業の効 越えキャスター」を開発 も多く聞かれる現状下、 解消するため一段差乗り 同社ではこれらの課題を 業務効率向上を求める声 った。 は運搬作業につきものだ 変だった 迂回して遠回りをして大 5 (副輪φ50) ▽取付高 車輪径 質=アルミダイカスト> (mm) =177\D取付 mm 10012

特に路面の段差は荷物 ーは主に運搬台車での使 新発売されるキャスタ 許容荷重(daN、kg 寸法 (mm) =8×80>

越えられる新機構を搭 までの段差を簡単に乗り 用を想定し、高さ約5% 載。主輪と副輪が連動し 2) ▽質量 (g) =20 f) ||100 (100.

よりスムーズに 00。ユーザー末端価格 は1万個(2018年 を想定、年間販売予定数 は8000~1万円前後

・多頻度の配送ニーズがが崩れそうになったり落

回け宅配が急増し、小口 **身世帯の増加などで個人** コマース市場の拡大や単

なっている。段差でつん

を運ぶ際に大きな障害と

のめり、その衝撃で荷物

て動くリンクカム機構に ることができ 段差を乗り越え 度)。 同製品は4月11~13日