

(4) 2021年(令和3年)3月20日(土曜日) 日 本 産 機 新 聞

ユーエイ

クッションキャスター「NPタイプ」

衝撃・振動しつかり吸収

開発コンセプト
精密機器などの搬送で、路面の凹凸による衝撃や振動から守るために開発した。

り汚れたりすることが少ない。帯電防止ウレタン車輪でチリや埃の付着も抑えることができる。

十数年を越すロングセラー。精密機器や医療機器などの分野で使われてきた。近年、自動車の電動化が加速し、それに伴い拡大している半導体業界向けに需要を見込んでいる。

特長

ショックアブソーバーを内蔵しており、走行時の衝撃や振動をしつかり吸収する。クッション機能のないキャスターと比べて衝撃や振動を10分の1に抑えることができる。

自在、固定、ねじ込みの3タイプ。車輪径は100mmと125mm。

ステンレス製で錆びた

